Автор: Administrator
06.02.2013 11:10

Родители двух молодых парней, погибших 4-го сентября 2012-го года при падении джипа БМВ Х5 с виадука в старом Кировске, продолжают настаивать на возбуждении по данному факту уголовного дела. Родственники уверены, что многие обстоятельства трагедии станут известны и доступны только после проведения целого ряда необходимых экспертиз, процессуальных действий и разыскных мероприятий, но сделать это им самим без начала официального расследования не представляется возможным.

Между тем, основания не соглашаться с отказом в возбуждении уголовного дела у родителей 23-летнего Вячеслава Шрайнера и 21-летнего Глеба Бахтурина из села Лукьяновка Одесского района Омской области, действительно, имеются. Как рассказал нам Константин Шрайнер, смерть его сына и друга покрыта каким-то мраком недосказанностей и целым шлейфом нестыковок.

- Судите сами, точное время аварии до сих пор не установлено. Причины, из-за которых полицейские начали преследование автомобиля, какие-то не серьезные – якобы, ребята ехали с превышением скоростного режима. Но как патрульные это выяснили?! Были ли у них средства видеофиксации или они определили правонарушение на глаз – до сих пор не понятно. А ведь именно это привело к трагедии. Если сотрудники полиции начали погоню, не имея на то достаточных оснований – это уже должностное преступление. Конечно, сына уже не вернуть, но ведь точно в такую же ситуацию могут попасть другие законопослушные граждане. Оставлять подобные выкрутасы людей в погонах мы не намерены…

Впрочем, не только моральные терзания движут гражданами. В деле полно реально неожиданных фактов, требующих внимания и объяснения. Так, с места трагедии пропал сотовый телефон Вячеслава Шрайнера. Найден он был только спустя три месяца. По словам женщины, мобильник она обнаружила лежащим на открытом месте в тридцати

километрах от виадука. С этого телефона звонить начали еще 14-го сентября, а искать пропажу копы начали лишь после третьего обращения родственников, когда местонахождения было установлено собственными силами и возможностями. Но и это еще не все. Оказалось, что пока велась погоня – по некоторым данным она продолжалась от часа до двух – двое погибших парней, находясь в одном авто, переговаривались по… сотовым телефонам. Об этом говорит распечатка соединений их мобильников.

Еще большие вопросы возникают при анализе аварии, повреждений автомобиля и тел. Здесь, вообще, разобраться с нестыковками под силу лишь опытным специалистам в рамах комплексной лабораторной экспертизы. Но вот беда – назначить и провести ее можно только после... возбуждения уголовного дела. А пока остается не понятным как прижатый подушками безопасности Шрайнер-младший выпал из авто, не понятно как устойчивый и технически исправный БМВ слетел с моста, и главное почему – может водителя вынудили пойти на этот маневр?! И опять – одни вопросы без ответов.

- Обстоятельства происшествия открываются нам с большим трудом, - заключает Константин Шрайнер, - Сначала нас убеждали, что никакой погони не было, но нашли свидетелей – им пришлось подтверждать. Теперь говорят, что за БМВ ехали два патруля, но есть свидетели, которые утверждают, что машин было больше. Не исключено, что, уходя от столкновения с копами, водитель джипа крутнул руль в сторону. Но для установления истины – нужно точно знать какие патрули и в каком количестве находились на месте ЧП – это можно сделать в помощью той же системы ГЛОНАС, а где были ребята?! Это можно сделать с помощью биллинга - получения информации от операторов сотовой связи, но без уголовного дела и эта информация для нас оказывается закрытой…

Всего сказанного и предположенного, по-моему, вполне хватило бы чтобы начать действительно серьезную проверку по факту сентябрьской аварии. Во-первых, для того, чтобы раз и навсегда установит истину. Во-вторых, определить степень вины, если она есть, всех участников тех трагических событий. И главное, показать конкретными действиями, что неотвратимость установления истины и наказания - это Закон.

…Вячеслав Шрайнер скончался в ближайшей больнице спустя час после аварии от… болевого шока. Карета «скорой помощи» была на месте ДТП через 15 минут…

Автор: Administrator
06.02.2013 11:10

Александр Травкин.