



Все чаще в сводках местной ГИБДД с мест аварий и ДТП одной «из сторон по делу» фигурирует муниципальный транспорт. ЧП с наездами трамваев на пешеходов, вообще, стали уже для Омска традиционными. Не отстают от коллег по городскому электропарку и водители автобусов. Создается впечатление, что все бывшие «газелисты»-лихачи одновременно пересели за руль общественного пассажирского транспорта. По крайней мере, автобусы в левом ряду на большой скорости и подрезающие друг друга на остановках уже никого не удивляют...



Конечно, все это до поры до времен. Пока ты сам не стал участником ДТП или, не дай Бог, пострадавшим. Пассажиры автобуса №22 (гаражный номер 1015), по их словам, в течение всей поездки просили кондуктора урезонить водителя, который лихо набирал скорость и лихо тормозил на светофорах и остановках. На одном из перекрестков на Красном пути при подъезде к светофору и пешеходному переходу перед автобусом «неожиданно» возникла пассажирская «ГАЗель». Со всего маху автобус протаранил «маршрутку». Вот, благо, что пешеходный переход уже был пуст, а на заднем сидении «ГАЗели» не было людей, каким-то чудом удалось избежать трагедии.



Водитель-частник еще долго требовал сатисфакции, вызывая обидчика на кулачную дуэль. Но ни трехэтажный мат, ни персональные оскорбления не смогли вызвать лихача из-за руля автобуса. Закрыв лицо руками, он вызывал по сотовому телефону спасателей – сотрудников ГИБДД.

Семен Борода,
пассажир «ГАЗели»,
специально для Омского правового портала.