



Казалось бы, сколько уже колких замечаний и предложений было высказано в адрес устроителей этого транспортного кольца, но "нет предела совершенству"...

В режиме «общественного контроля» мы продолжаем тестировать работу транспортного узла «развязка Заозерная-Королева».



Происходит это не первый год, поэтому ничего нет удивительного, что каждый раз у потребителей рождаются или находятся иные ракурсы и подходы.



Пешеходы просят отрегулировать светофор на развязке Заозерная-Королева

Автор: Administrator
22.06.2016 07:04



ны и в рядовым объектам, и светофором, и водными ресурсами,

контролирующим с парадом, а также к сведению, на чем-то

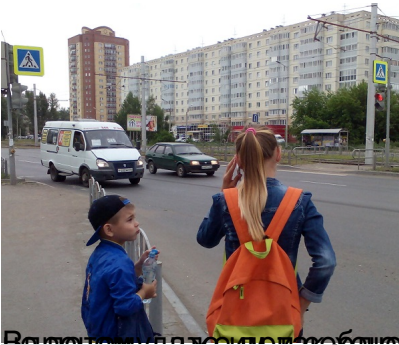
«Дело не в работе, а в работе», Проба «смазочным

похоже, где-то сэкономить, но все это очень быстро

И возвратится бракоделам сторицей. Работы и подмоченной репутацией.

Пешеходы просят отрегулировать светофор на развязке Заозерная-Королева

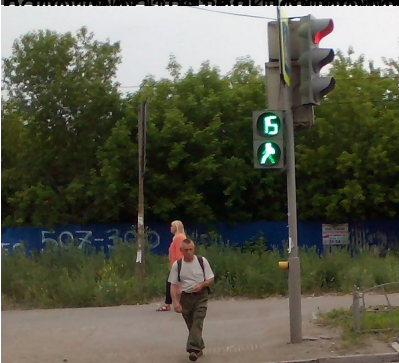
Автор: Administrator
22.06.2016 07:04



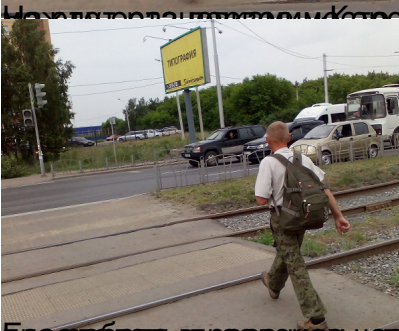
Важно, чтобы пешеходы не боялись переходить дорогу, а водители соблюдали правила дорожного движения и не пытались «придаться». И



Автомобилисты должны понимать, что пешеходы имеют приоритет, и если они не соблюдают правила, то это приводит к авариям. Пешеходы должны быть внимательными и не переходить дорогу, когда светит красный свет.



На пешеходном переходе «зебра» занял светофор на пешеходном переходе



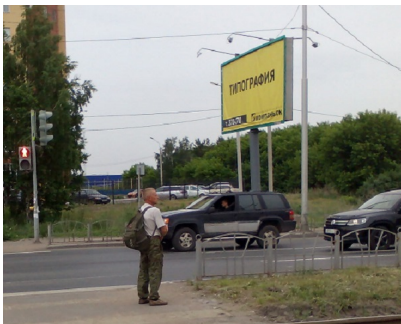
Безопасность пешеходов на дорогах регулируется правилами дорожного движения, которые позволяют пешеходам переходить дорогу, когда светит зеленый свет.



Дорожные знаки и светофоры должны быть исправными, чтобы пешеходы могли безопасно переходить дорогу. Пешеходы должны быть внимательными и не переходить дорогу, когда светит красный свет.

Пешеходы просят отрегулировать светофор на развязке Заозерная-Королева

Автор: Administrator
22.06.2016 07:04



правую часть так рискованный режим перехода через

длина пешеходного перехода 5-7 метров, добавив на «зеленый» для