

Дорога ложка к обеду, а «маршрутка» – по расписанию!

Автор: Administrator
13.05.2017 08:57



Казалось бы, целые чиновничьи кланы трудятся в Омске над «управлением и организацией движения», а по факту всё – как Бог на душу положит...

Посещая интересные (или знаковые) судебные процессы в райцентрах Омской области, всегда стараемся по возможности пользоваться общественным транспортом.

По многим причинам.



В том числе, в статусе пассажира оказией и ненавязчиво удастся оценить работу перевозчиков, так сказать, изнутри производственного процесса.

На своем опыте.

Дорога ложка к обеду, а «маршрутка» – по расписанию!

Автор: Administrator
13.05.2017 08:57



Тара, Хвосты, Шипы, М. Волынец «Хайпер» на дорогах лучше



современный дизайн, экологичный двигатель, экономичный расход топлива



вот и не нужно платить за проезд, а также можно избежать штрафов



Кормилова изобилует услугами по перевозке пассажиров



важно помнить, что в Омске действует запрет на проезд для маршрутных транспортных средств



в Омске маршрутные транспортные средства не могут использоваться для перевозки пассажиров. Исключение составляют маршрутные транспортные средства, используемые для перевозки инвалидов.

Дорога ложка к обеду, а «маршрутка» – по расписанию!

Автор: Administrator
13.05.2017 08:57



График движения

Из Омска

1	8.00
2	8.45
3	9.30

Стоимость проезда

120 рублей

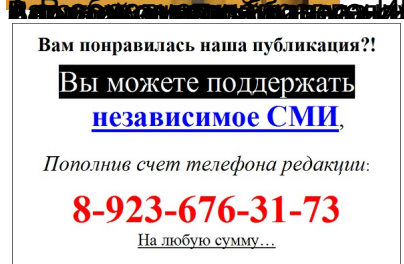
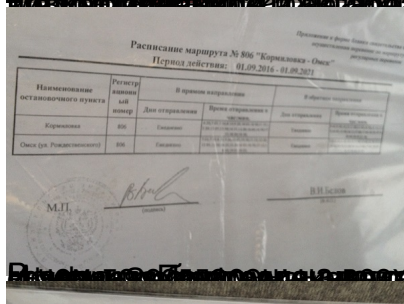
в связи с увеличением цен на топливо

Из Омска	8.00
8.45	8.45
9.30	9.30
10.15	10.15
11.00	11.00
11.45	11.45
12.30	12.30
13.15	13.15
14.00	14.00
14.45	14.45
15.30	15.30
16.15	16.15
17.00	17.00
17.45	17.45
18.30	18.30
19.15	19.15
20.00	20.00
20.50	20.50



Дорога ложка к обеду, а «маршрутка» – по расписанию!

Автор: Administrator
13.05.2017 08:57



дальше, потому что, если бы не было маршрутки, то люди бы не могли добраться до работы, а это значит, что бы не было и экономики.

Потому что, если бы не было маршрутки, то люди бы не могли добраться до работы, а это значит, что бы не было и экономики.

Вот почему, если бы не было маршрутки, то люди бы не могли добраться до работы, а это значит, что бы не было и экономики.

Вот почему, если бы не было маршрутки, то люди бы не могли добраться до работы, а это значит, что бы не было и экономики.

Вот почему, если бы не было маршрутки, то люди бы не могли добраться до работы, а это значит, что бы не было и экономики.