



Причиной увольнения капитана Андрея Булатова из органов полиции стал видеоролик про разнос в стенах омской ГИБДД, размещенный на ю-тубе (http://www.youtube.com/watch?v=1LG_tlQjIfs). Страна с умилением наблюдала как мужчина в форме капитана полиции раздавал оплеухи подчиненным, щедро приправляя речь оборотами типа х...ня, б...дь, п...ец и другими не менее знакомыми всем нам с детства. Планерка с ненормативной лексикой давно уже стала хитом просмотров, вот только мало кто знает, что поплатился омский капитан должностью не за ругань, не за «ментов», а за свою принципиальность и честность.

Процветавшим в системе поборам, телефонному праву и разгильдяйству со скандалом уволенный Андрей Булатов искренне хотел противопоставить иные ценности и иной критерий работы – профилактику правонарушений, снижение ДТП и смертности на омских дорогах, равенство всех участников движения перед Законом... «Нам с тобой не по пути, ты позоришь мундир» - отчитывал подчиненного тогда еще начальник омской ГИБДД, полковник Дмитриевский, предлагая уволиться по-тихому – без шума и пыли.

Как считает сам «пострадавший», уволили его за то, что вопреки сложившейся в системе милиции разделению автолюбителей на «своих» и «чужих» решил противопоставить свой подход: с пиететом относясь к добропорядочным водителям, неотвратимо карать правонарушителей. Несмотря на регалии, должности и звания. Именно так в руки капитана попал один из сотрудников полиции – как он назвал его на видеоролике «мент» – сидевший за рулем с признаками алкогольного опьянения.

Задержав нарушителя, капитан передал документы рядовым сотрудникам для проведения дальнейших процессуальных действий, а сам поехал по другим объектам. Каково же было его удивление, когда он узнал, что, якобы, по звонку его непосредственного начальника, находящегося на тот момент в отпуске, подчиненные отпустили водителя, не составив ровным счетом никаких бумаг. Тем самым «начальником», вроде бы, давшим "зеленый свет" столь серьезному дисциплинарному нарушению оказался не кто иной, как Константин Штейнбах – племянник заместителя областного прокурора с той же звучной фамилией.

Зная принципиальность капитана Булатова, можно было не сомневаться, что он не оставил бы подобное ЧП без последствий. И он уже действительно готовил рапорт

вышестоящим руководителям, но разбирательство по существу не состоялось, «благодаря» злополучному видеоролику. И до сегодняшнего дня служебная проверка по тому дорожному инциденту так и не проведена, потому что нет теперь в рядах полиции «паршивой овцы», решившей своей принципиальностью испортить все стадо.

...На днях Омский областной суд оставил без удовлетворения кассационную жалобу Андрея Булатова о восстановлении на работе в органах полиции – решение нижестоящей инстанции, Центрального районного суда г.Омска, вступило в законную силу. Бывшие коллеги, знающие капитана, как грамотного профессионала и порядочного человека, лишь пожимают плечами – «если бы не общественный резонанс, то и дело не приняло бы такой оборот». Удивительно, но именно по такому сценарию супруге уволенного капитана Яне Булатовой удалось поставить крест и на карьере бывшего начальника мужа – полковника Сергея Дмитриевского. По словам Яны, злоупотребления в деятельности последнего были выявлены в ходе служебной проверки еще в январе месяце – руководитель областного ГИБДД и его супруга заправляли личные автомобили ГСМ за казенный счет, но благодаря связям дело спускалось на тормозах и должно было снизойти на нет. Как уверяет «капитанша», готовился приказ о тихом переводе Дмитриевского заместителем в одно из окружных ГИБДД. Но к Булатовым в очередной раз приехали журналисты из передачи «Человек и Закон». Информация не просто уехала в Москву, но и стала достоянием гласности. Здесь уж ничего не оставалось как и омскому начальнику УВД реагировать на «скандал с общественным резонансом» адекватно – Дмитриевский сначала был отстранен от должности, а затем и уволен из органов полиции.

Вот так, бумерангом, дело «матерящегося капитана» вернулось к его «обидчикам». Но и это еще не все – на омских дорогах наблюдается неуклонный рост аварийности и смертности, рядовые сотрудники ГИБДД отбились от рук, грозя цензурно выражающемуся начальству очередными разоблачениями на ю-тубе. Похоже, что разборки в омском ГИБДД только набирают обороты.

...Супруги Булатовы сейчас готовят документы на обжалование судебных вердиктов в Верховном суде РФ. Они искренне верят, что вышестоящая инстанция свободна от каких-то местных цеховых и политических разборок и посмотрит на доказательства вины капитана с правовой точки зрения, ведь в основу увольнения положен видеоролик, который не является юридически значимым фактом или законно полученным доказательством. Есть вероятность того, что капитан Булатов вернется на свое рабочее место. «Только для того, чтобы уйти. С честью и достоинством» - подчеркивает экс-полицейский.

Семен Борода,

специально для Омского правового портала.