Автор: Administrator 29.07.2011 09:10

Не редко меня останавливают сотрудники ГИБДД. Имею ли я право на звонок знакомому юристу или адвокату?

Статья 48 Конституции РФ гарантирует Вам право на юридическую помощь. Кроме того, с момента как инспектор начнет составлять в отношении Вас протокол, вступает в силу Ваше право пользоваться услугами защитника или адвоката (ст. 25.5 КоАП РФ).

Необходимо также знать и помнить в любой жизненной ситуации, что статья 49 Конституции РФ гласит: «каждый обвиняемый в совершении преступления считается невиновным, пока его виновность не будет доказана в предусмотренном федеральным законом порядке и установлена вступившим в законную силу приговором суда». Таким образом, «презумпция невиновности» предполагает, что обвиняемый не обязан доказывать свою невиновность.

В процессе движения у моего автомобиля произошла техническая неполадка. На это мне указали остановившие меня сотрудники ДПС. Можно ли в этом случае продолжать движение на автомобиле? Имеет ли инспектор право эвакуировать мою машину на штрафную стоянку?

Все возникающие неисправности, с которыми эксплуатация транспортного средства категорически запрещена, изложены в Приложении к «Основным положениям по допуску транспортных средств к участию в дорожном движении». При возникновении в пути «технических неурядиц» водитель должен устранить их, а если это не представляется возможным, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности. Об этом же гласит и статья 27.13 КоАП РФ, а именно: «Разрешается движение транспортного средства, за исключением случаев, предусмотренных статьей 9.3 и частью 2 статьи 12.5 настоящего Кодекса, к месту устранения причины запрещения эксплуатации транспортного средства, но не более чем в течение суток с момента запрещения эксплуатации транспортного средства».

После разбора ДТП с моим участием, я обнаружил, что инспектор составил протокол с неверной схемой нарушения. Мои действия?

## Автоюрист - вопросы и ответы

Автор: Administrator 29.07.2011 09:10

Во-первых, не волноваться. Во-вторых, знайте, что ни одним действующим нормативно-правовым актом РФ схема ДТП, нарушения и т.д. не предусмотрена и не утверждена в качестве доказательства. Кроме того, как показывает юридическая практика, схемы не составляются при нарушителе. А если и составляются, то почти всегда грамотному автоюристу их удается исключить из дела, потому что требования к оформлению подобного вида доказательств достаточно жесткие и регламентированы Законом. И третье, если сотрудник ГИБДД все же составил схему, с которой Вы не согласны, прямо на ней перерисовывайте все по-другому, ставьте свою подпись. Не забудьте указать на это при подписании протокола: «В схеме (ДТП, нарушения...) сделана корректировка».

Случай из жизни. Несколько дней перегонял новый авто. Приходилось ехать ночью. На одной из трасс на дороге внезапно «возник» инспектор ДПС «с палкой», в форме, рядом стояла черная машина без опознавательных знаков. Наслышанный про «оборотней в погонах» и «разборках с перегонщиками» я дал газа и уехал. Меня никто преследовать не стал. А вот вопрос остался: ожидали бы меня какие-либо санкции и последствия за то, что я не остановился, если бы меня догнал патруль ГИБДД или остановили на ближайшем пункте ДПС?

Нормативных актов на предмет «что делать, если в темное время суток вне населенного пункта на машине без опознавательных знаков Вас останавливает человек, похожий на инспектора» не существует. Здесь необходимо руководствоваться логикой здравого смысла и житейским опытом. Понятно, что ситуация за гранью стандартной для работы официальных подразделений ГИБДД, По крайней мере, налицо нарушение многих пунктов и положений как старого Закона «О милиции», так и вступившего в силу закона «О полиции».

При таком «раскладе» останавливаться не нужно ни в коем случае. Рекомендуется доехать до ближайшего поста полиции и сообщить о произошедшем. К тому же, если Вас остановил реальный инспектор ДПС в светлое время суток, в любом случае, на его требование «до» или «после» проверки документов «выйти из автомобиля» Вы можете ответить отказом. Свое требование инспектор обязан мотивировать: указать причину, цель и свои намерения. В противном случае, ничем не обоснованное требование инспектора ГИББД нарушает Закон РФ «О полиции», в котором указано, что «всякое ограничение граждан в их правах и свободах полицией допустимо лишь на основаниях и в порядке, прямо предусмотренных законом».