



Сибиряки, вынужденные трудиться на Крайнем Севере в сложных климатических условиях, оказывается, массово жалуются на притеснения и криминал по отношению к себе со стороны местных работодателей и их... «крыши»!

«- Я – Гудвин, Великий и Ужасный!

Кто ты такая и зачем беспокоишь меня?»

Из книги А.Волкова

«Волшебник Изумрудного города»

По разным сведениям, десятки и десятки тысяч омичей (и соседей по СФО) трудятся нынче за пределами наших регионов.

Такова официальная статистика.

Подавляющая часть местной рабсилы востребована на объектах Крайнего Севера в секторе нефтегазодобычи и в сопровождающих его производствах.

Впрочем, помимо щедро обещанных высокой заработной платы, льгот и преференций вахтовики порой испытывают «прелести» иного, негативного,

толка.



Эту историю, аналогичную многим другим, в нашу редакцию прислал наш сосед-сибиряк из Алтайского края И.В.Черный.

Его полные персональные данные имеются в нашем распоряжении. Впрочем, Иван

Автор: Administrator
25.03.2024 17:32

Владимирович, 21.08.1981 года рождения, их не скрывает и готов подписаться под каждым своим словом.

Публичность своего обращения гражданин объясняет желанием привлечь внимание правоохранительных и надзорных органов РФ к той нездоровой ситуации, которая, похоже, годами складывается во взаимоотношениях наемных работников и руководства ООО «РН-групп», кстати сказать, одного из серьезных бизнес-игроков на рынке транспортных услуг русского

Севера.



«Самоотверженность – это тоже хорошо,

это когда человек не жалеет себя

для других».

Из книги А.Волкова

«Волшебник Изумрудного города»

Излагая свою историю жизни последней пятилетки, водитель-профессионал (дальнобойщик) со стажем работы в половину прожитого, намерен не только «выпустить пар» из того, что «накипело на душе».

Как пишет Иван Черный, **«я надеюсь восстановить справедливость, в которую вопреки возрасту продолжаю верить**».

Кроме того, краткий эпизод из автобиографии автора – это эмоциональный призыв к органам Правосудия, в расчете на гуманность, объективность и беспристрастность местной

Фемиды.

Автор: Administrator
25.03.2024 17:32



Впрочем, обо всем по порядку.

Началось все, как пишет наш (по)читатель и «народный корреспондент», в далеком уже 2018-ом году.

В начале сентября по совету своего доброго знакомого и коллеги Алексея А. (данные также имеются в нашем распоряжении) Иван Черный трудоустроился в ООО «РН-групп» - так официально значится та коммерческая организация, под эгидой которой находятся десятки более мелких подразделений и аффилированных контор.

Частники предоставляют транспортные услуги по обслуживанию скважин и разработке газонефтеорождений на территории ХМАО – Ханты-мансийского автономного

округа.



Размахи бюджетных вложений и размеры производственных задач, стоящих перед компанией по грузоперевозкам, можно себе представить.

С трудом.

Работая на ООО «РН-групп», формально трудовая книжка И.В.Черного легла в отдел кадров другого работодателя – ИП Чернокоз Иван Сергеевич. Но и это, как выяснилось, еще не все – и здесь на самом деле всем заправляет другой человек:

«Увезу тебя я в тундру...» или Почему за полярным кругом бездействуют федеральные законы?!

Автор: Administrator
25.03.2024 17:32

«Сразу хочу внести ясность, что Иван Сергеевич значит лишь на бумаге, всем правит его отец, как там принято выражаться - «могущественный и великий Гудвин» Чернокоз Сергей Иванович ».

Это цитата из письма в редакцию.

Видимо, эти родословные и организационные нюансы имеют принципиальное значение для развернувшихся позже

событий.



«Гудвин всегда говорит со мной из-за двери:

вероятно, вид его так страшен,

что Волшебник не хочет попусту пугать людей».

Из книги А.Волкова

«Волшебник Изумрудного города»

Без раскочки и проверок Ивану вручили «КамАЗ»-площадку и отправили работать на одно из месторождений.

В режиме «нон-стоп» мужчина проработал на изнурительном извозе 8 (восемь-!) месяцев кряду.

«**Без отдыха на межвахте**» - это дословно, чтобы в дальнейшем не было претензий к формулировкам. На девятый месяц затяжного аврала, а именно – «**17 апреля 2019 года в кабине моего «КамАЗа» взорвался газовый баллон**».

Автор: Administrator
25.03.2024 17:32

Водитель чудом остался жив, получив 40% ожогов лица и тела. Госпитализировали работника в больницу города Пыть-Яху, где он по просьбе своего начальства об истинных обстоятельствах инцидента умолчал – местные Гострудинспекция, Прокуратура и Следком остались

не у дел.



Благо медицина и здоровый молодой организм сделали свое дело – восстановление и реабилитация заняла всего месяц.

Разбор ЧП, произведенный владельцами в отсутствие пострадавшей стороны, установил виновность... водителя.

Ему приписали использование в качестве разогрева газового баллона... бытового фена!

Автор: Administrator
25.03.2024 17:32

Как утверждал работник, ничего подобного с его стороны не предпринималось, так как, проживая с младенчества в частном секторе, он был прекрасно осведомлен о трагических последствиях подобных «хитростей».

«Скорее всего, фен был либо позже подброшен на место ЧП заинтересованными лицами, либо остался в укромном месте кабины от бывшего хозяина машины » - позиция потерпевшей стороны, как это у нас часто бывает, никого не заинтересовала.

А зачем?!



Действительно, работоспособность и легитимность газового оборудования, исправность баллона с сжиженным газом, оказывается, никто не проверял.

И сразу стало понятно почему.

Автор: Administrator
25.03.2024 17:32

В противном случае нужно было бы проводить целое служебное и криминальное расследование, выявлять возможные незаконные действия в работе местных полулегальных АЗГС, систематизировать противоправный оборот на крупном предприятии изношенных баллонов с истекшим сроком годности и реализации.

Это время, деньги, проверки, акты прокурорского реагирования и ликвидация перечня выявленных нарушений.

А при установлении в частном порядке вины конкретного «потребителя» все становится намного проще – «сам дурак»!

И – баста...



Получив с «барского плеча» межвахтовый отпуск до июля, Иван Черный прямо с больничной койки помчался к родным на малую Родину и на время отключился от

трагических событий.

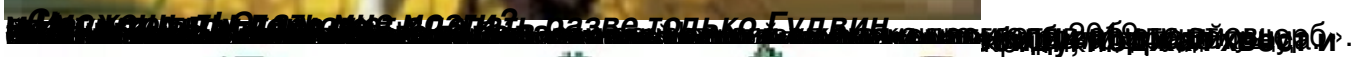
И их правовых последствий.

Можно сказать, в объятьях своей зазнобы нашего героя застало известие о том, что вину за ЧП со взрывом баллона руководство организации «повесило» на него. От проведения расследования и признания случая производственной травмой, якобы,... виновник... отказался!

Добровольно.

На тот момент воевать с сильными мира сего хотелось меньше всего, к тому же, с головой захлестнули чувства совсем иного рода – на следующую вахту Иван Черный отправился уже не один, а в сопровождении своей будущей

супруги.



«Увезу тебя я в тундру...» или Почему за полярным кругом бездействуют федеральные законы?!

Автор: Administrator
25.03.2024 17:32



«Увезу тебя я в тундру...» или Почему за полярным кругом бездействуют федеральные законы?!

Автор: Administrator
25.03.2024 17:32



«Увезу тебя я в тундру...» или Почему за полярным кругом бездействуют федеральные законы?!

Автор: Administrator
25.03.2024 17:32



м. Бердичев. Служба не могла подействовать на выезде. Гудвин, который находится в



Рядом с ним стоит еще один грузовик. Около 14:00 в деревне Бердичеве, на территории

Автор: Administrator
25.03.2024 17:32



[https://www.youtube.com/watch?v=...](#)



[https://www.youtube.com/watch?v=...](#)

Автор: Administrator
25.03.2024 17:32



«Увезу тебя я в тундру...» или Почему за полярным кругом бездействуют федеральные законы?!

Автор: Administrator
25.03.2024 17:32





Почему за полярным кругом бездействуют федеральные законы?!



Почему за полярным кругом бездействуют федеральные законы?!



Возле поврежденной топливной системы практически вся часть водителя «снизила скорость» и остановилась, что свидетельствует о нарушении безопасности.

«Увезу тебя я в тундру...» или Почему за полярным кругом бездействуют федеральные законы?!

Автор: Administrator
25.03.2024 17:32



«Увезу тебя я в тундру...» или Почему за полярным кругом бездействуют федеральные законы?!

Автор: Administrator
25.03.2024 17:32



Автор: Administrator
25.03.2024 17:32



Много датчиков не присутствовало, поэтому не сработала аварийная цель.



Видео с камер видеонаблюдения с места происшествия.

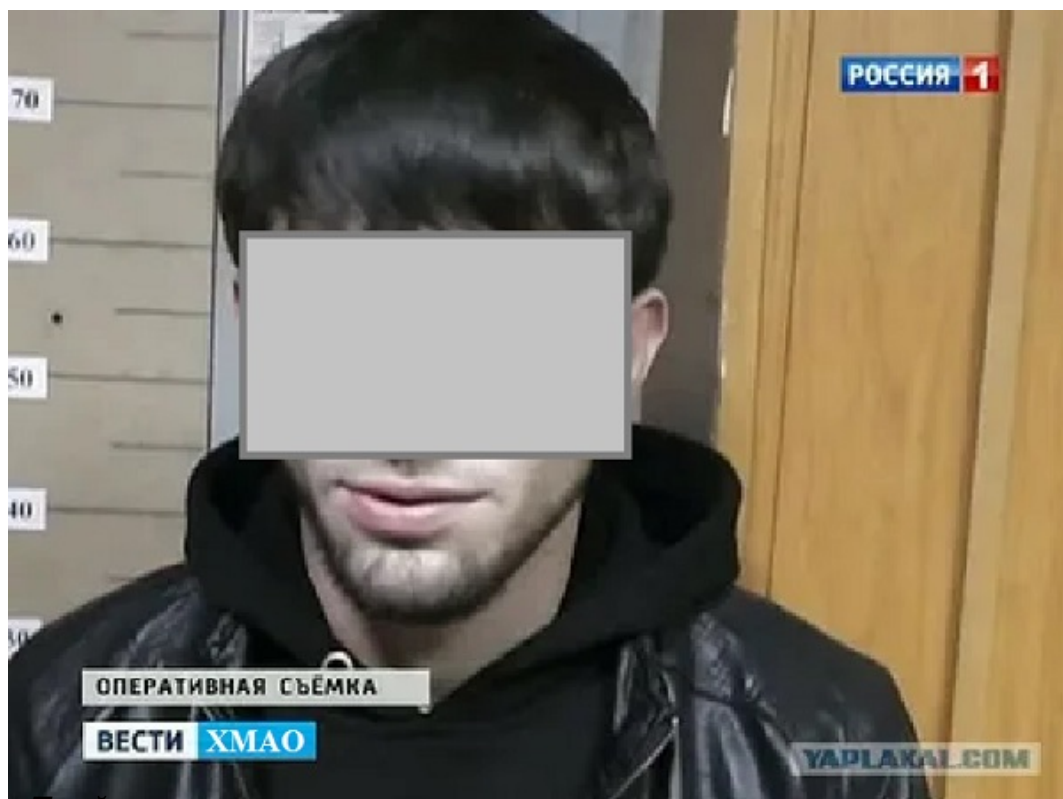
«Увезу тебя я в тундру...» или Почему за полярным кругом бездействуют федеральные законы?!

Автор: Administrator
25.03.2024 17:32



«Увезу тебя я в тундру...» или Почему за полярным кругом бездействуют федеральные законы?!

Автор: Administrator
25.03.2024 17:32



Автор: Administrator
25.03.2024 17:32



1. Водитель транспортного средства, осуществляющий перевозку груза, должен соблюдать требования к перевозке груза, установленные в Правилах перевозки грузов, действующих на территории Российской Федерации.

РЕЖИМ РАБОТЫ ЗИМНИХ ДОРОГ					
ООО «РН-Уватнефтегаз» по состоянию на 08:00 часов 16.03.2023 до 08:00 часов 20.03.2023					
Мутен-112 км (точка примыкания к зимней д/л «Тяжизинское» м/р - Ю-Петёгское м/р)	Тяжизинское-Южно-Петёгское м/р	Ю-Петёгское м/р - Радоневское м/р	Немчиновское м/р - точка примыкания к зимней д/л «Тяжизинское» м/р - Ю-Петёгское м/р	Тяжизинское м/р - примыкание к 151 км зимней д/л «Туртас» - Уренское м/р	Усть-Тегусское м/р - Протогановское м/р
111,619	32,8	13,8	17	47,8	72,5
№ 07-РАСП-0023 от 30.01.2023	№ 07-РАСП-0022 от 30.01.2023	№ 07-РАСП-0020 от 30.01.2023	№ 07-РАСП-0019 от 30.01.2023	Письмо-исх. № 07/02-ИСХ-0066 от 07.03.2023	№ 07-РАСП-0017 от 30.01.2023
60	60	60	60		60
с 08:00-16.03 до 08:00-17.03 45тн	с 08:00-16.03 до 08:00-17.03 45тн	с 08:00-16.03 до 08:00-17.03 45тн	с 08:00-16.03 до 08:00-17.03 45тн		с 08:00-16.03 до 08:00-17.03 45тн

2. Водитель транспортного средства, осуществляющий перевозку груза, должен соблюдать требования к перевозке груза, установленные в Правилах перевозки грузов, действующих на территории Российской Федерации.

«Увезу тебя я в тундру...» или Почему за полярным кругом бездействуют федеральные законы?!

Автор: Administrator
25.03.2024 17:32



Хасан

Указанный груз с исправной пломбой, тарой и упаковкой
(фактическое расстояние груза, тары, упаковки, маркировки)
Двадцать т. ноль кг.
(масса груза)
Зам. Начальника Чупров Эдуард Валерьевич
(подпись, расшифровка подписи грузоотправителя)
Черный И.В.
(подпись, расшифровка подписи водителя, с/м)

6. Прием груза
23В3, Доркомплект
(адрес места погрузки)
02.06.2023
(дата и время подачи транспортного средства под погрузку)
02.06.2023
(фактическая дата и время прибытия) (фактическая дата и время убытия)
Указанный груз с исправной пломбой, тарой и упаковкой
(фактическое расстояние груза, тары, упаковки, маркировки и пломбирования)
Двадцать одна т. восемь кг. 35(422,100м)
(масса груза) (длина груза)
кладовщик: Гадисов Г.М.
(должность, подпись, расшифровка подписи грузополучателя (подполучателя лица))
Шляков А.В.
(должность, подпись, расшифровка подписи водителя (с/м) для вывоза)
8. Условия

Водитель транспортного средства, осуществляющий перевозку груза, несет ответственность за сохранность груза и соблюдение условий перевозки, указанных в документах, сопровождающих груз, и в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.



На какие цели?!?!?!?

Взял в долг у Чернышова бр. Ивана Ивановича
сумму 1500000 (пятьсот миллионов) рублей
и обязуюсь отдать ее 31 декабря 2023г.

Чернышова Иван Владимирович, 10.06.2023.
С.И.И.

Чем обеспечен данный "займ"?!?!?!

Тема: «Взятка и коррупция». Глава 1. «Объемы государственного бюджета». Глава 2. «Объемы государственного бюджета». Глава 3. «Объемы государственного бюджета».

В Пыть-Яхский городской суд
Адрес: 628383, г.Пыть-Ях, 3 мкр. «Кедровый», дом 21А
Истец: Чернокоз Сергей Иванович, паспорт гр. РФ [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] Краснодарского края,
проживает: г. Пыть-Ях, [REDACTED]
[REDACTED] тел. сот. [REDACTED]
Ответчик: Чёрный Иван Владимирович, род. 21.08.1981 г. в
с. Родино, Родинского района Алтайского края, паспорт гр.
РФ [REDACTED] ОВД Родинского
района Алтайского края,
Место жительства (последнее известное):
628386, г.Пыть-Ях, [REDACTED]
Зарегистрирован: Алтайский край, Родинский район, с.
Родино, [REDACTED]
Цена иска: 1 500 000 рублей 00 копеек
Госпошлина: 15 700 рублей

2-228/2024

Пыть-Яхский городской суд
885
31.01.2024 г.

ИСКОВОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ
о взыскании долга по договору займа
10 июня 2023 года между ответчиком и истцом в гор. Пыть-Яхе был
заключен договор займа б/н, по которому заемщиком была выдана расписка в
получении от истца денежных средств в размере 1 500 000 (один миллион
пятьсот тысяч) рублей.

Исходя из вышеизложенного и руководствуясь п. 1 ст. 395, п. 1 ст. 807,
ст. ст. 808, 810, 811 Гражданского кодекса Российской Федерации, а также ст.
ст. 131, 132 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации,

ПРОШУ:

1. Взыскать с ответчика в пользу истца долг по договору займа, путем
выдачи заемщиком расписки от 10 июня 2023 г. в получении денежных
средств в размере 1 500 000 (один миллион пятьсот тысяч) рублей.
2. Взыскать с ответчика в пользу истца уплаченную истцом
государственную пошлину в размере 15 700 (пятнадцать тысяч семьсот)
рублей.

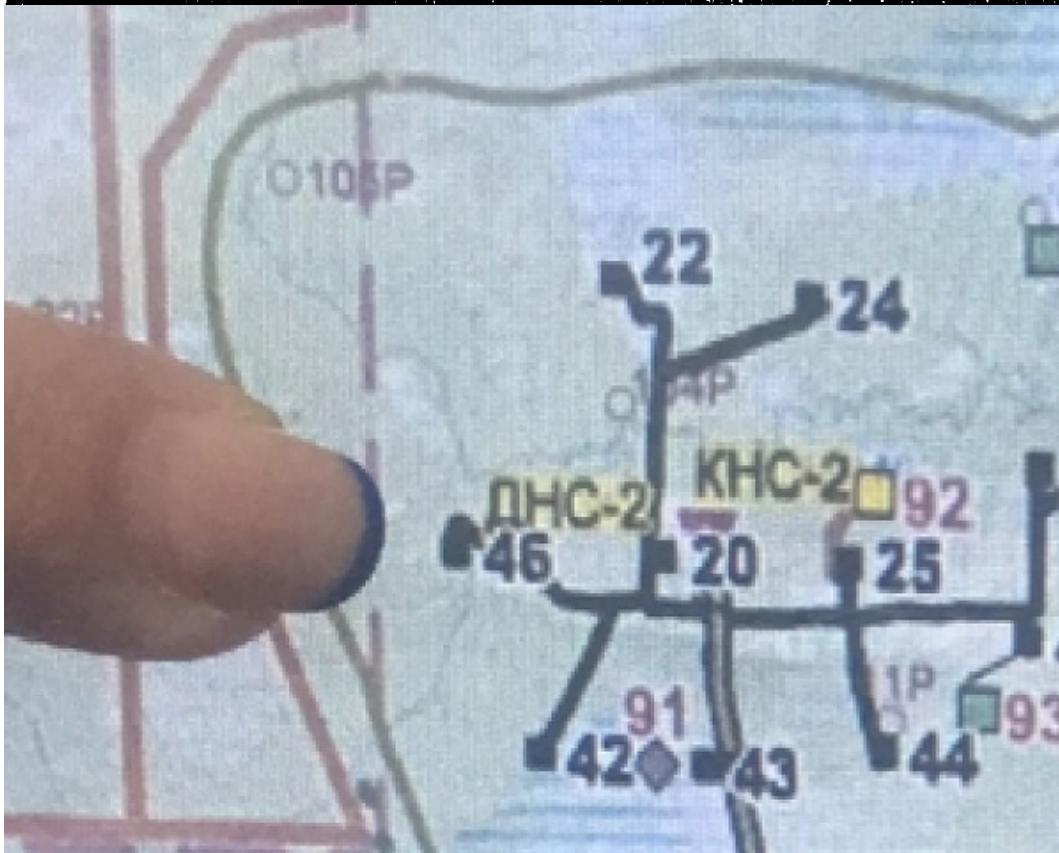
Приложения:
1. Документ, подтверждающий оплату государственной пошлины.
2. Копия расписки Ответчика о получении в долг денег от 10.06.2023 г.
3. Доказательства отправления искового заявления с приложениями
Ответчику.

«23» января 2024 г. Истец: Чернокоз С.И. Чернокоз С.И.

Автор: Administrator
25.03.2024 17:32



Желко было надея, получить от Гудвина хоть немного смелости!



Времена, когда мир был миром, а не войной, когда люди были людьми, а не зверями, когда...

«Увезу тебя я в тундру...» или Почему за полярным кругом бездействуют федеральные законы?!

Автор: Administrator
25.03.2024 17:32



Вопрос: Почему за полярным кругом бездействуют федеральные законы?
Ответ: Потому что там нет закона. www.omsk-pravo.ru